

La utilizaci3n del gas-soil contaminado, produce dep3sitos de carb3n en los motores diesel. Estos dep3sitos se acumulan r3pidamente en algunos componentes cr3ticos del motor, como son los inyectores. Este carb3n acumulado los obstruir3 con lo cual se esta afectando el normal funcionamiento del motor.

Con esto podemos ver la importancia que tiene el combustible dentro del sistema de inyecci3n y las consecuencias que esto puede tener sobre los componentes m3s sensibles del motor diesel. Las pruebas han mostrado que la acumulaci3n de part3culas y barnices dentro del inyector, de solo 5 micrones pueden reducir el caudal de combustible hasta en un 25%. Cualquier part3cula dentro del inyector puede afectar el flujo del combustible, adem3s de afectar la atomizaci3n, causando una mala combusti3n que causa a su vez emisiones de escape no deseadas y muy perjudiciales, excesivo consumo de combustible y bajo rendimiento del motor.

Cuando vemos estas consecuencias, podemos concluir con la m3s costosa, que es la poca fiabilidad del equipo y los costos que originan los frecuentes fallos, los cuales son costos muchas veces que no tienen una medici3n econ3mica sino de car3cter estrat3gico para cualquier empresa. A continuaci3n parte de nuestros equipos trabajando en ambos dep3sitos soterrados y en la superficie.